

Til

Berørte grunneiere og naboer
Berørte myndigheter og organisasjoner

Nye Veier sin referanse	Prosjektnummer	Dato
Espen Motzfeldt Drange	115510	2022-02-28

Høring av planprogram og anbefaling av linje for ny E39 Lyngdal vest - Kvinesdal

Innledning

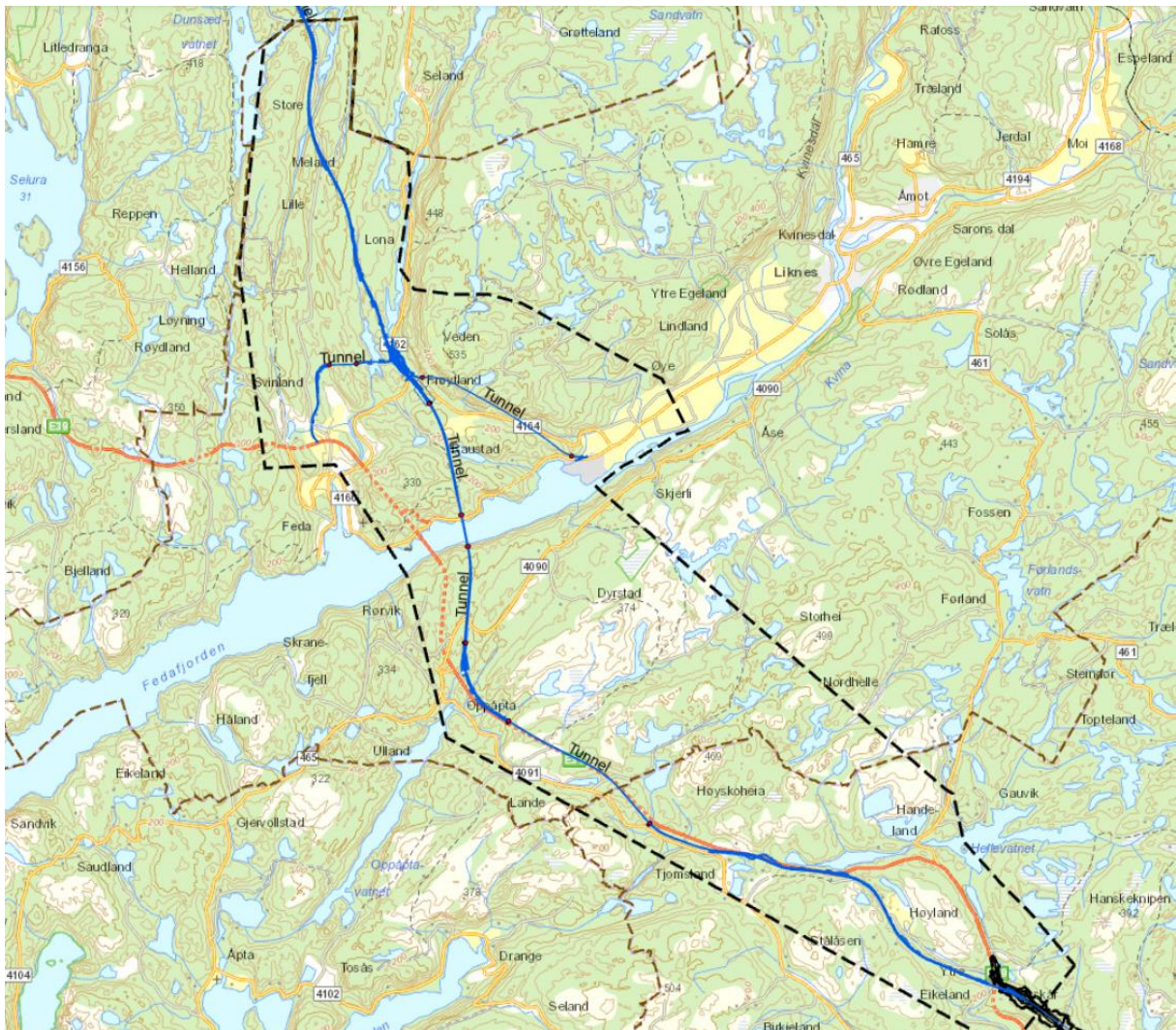
Med dette brevet blir det varslet at planprogram for E39 Lyngdal vest – Kvinesdal er på høring. Sammen med planprogrammet sendes også finsilingsrapporten, som vurderer aktuelle veilinjjer. Den traseen som anbefales i finsilingsrapporten legges til grunn for det videre reguleringsarbeidet i planprogrammet. Et utdrag fra finsilingsrapporten ser du lenger ned i brevet.

Nye Veier ber om dine innspill eller merknader som kan være relevant for prosjektet innen 19. april 2022.

I samsvar med PBL §§12-1, 12-8 ble det 15.09.21 varslet oppstart av detaljreguleringsplan i forbindelse med fremtidig E39 mellom Lyngdal vest og Kvinesdal. Reguleringsplanarbeidet utløser krav til konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger § 6, og i den forbindelse sendes det nå ut forslag til planprogram på høring og offentlig ettersyn.

Formål med planarbeidet

Nye Veier har satt i gang et planarbeid for å lage detaljreguleringsplan for framtidig E 39 mellom Lyngdal vest og Kvinesdal på strekningen fra Røyskår til kommunegrensen mellom Kvinesdal og Flekkefjord. Strekningen er på ca. 25 km, og ny E39 vil korte ned reisetid, bedre trafikkikkerhet og knytte sammen felles bo- og arbeidsmarked i regionen. I tillegg skal fremtidig trase mot Øye utredes. Målet med planarbeidet er å finne den veikorridoren som totalt sett gir mest nytte for samfunnet.



Figur 1 Varslingsgrense for detaljreguleringsplanen inkludert anbefalt linje i blått. Anbefalt linje 5 med kryss på Frøyland legger opp til 5,3 km gjenbruk mellom Tjomsland – Oppofte. Kilde: Sweco/Nye Veier

Planprosess

I planprosjekter der miljø- og samfunnsverdier berøres negativt er det krav om å utarbeide et planprogram. Eksempler på slike konsekvenser er mellom annet tap av dyrka mark, berøring av kulturminner, dyreliv og friluftsliv. I slike planprosesser er det krav til å utarbeide en konsekvensutredning for å kartlegge så detaljert som mulig hvilke verdier utbyggingstiltaket berører. Planen skal konsekvensutredes etter plan- og bygningsloven § 4-2, og forskrift om konsekvensutredninger kapittel 2.

Det legges opp til en todelt medvirkning i oppstartsfasen. Dette varslingsbrevet med planprogram er del to av denne fasen.



Denne todelingen av oppstartsfasen styrker medvirkningen på følgende måter:

- Alle aktører får bedre tid til å sette seg inn i planprosjektet.
- Enkeltpersoner, interesseorganisasjoner og offentlige aktører får mulighet til å komme med innspill ved to anledninger før den endelige veilinjene blir valgt.
- Kunnskapsgrunnlaget styrkes i form av tidlig feltarbeid og undersøkelser.
- Viktige hensyn og verdier og andre innspill kommer frem allerede ved planoppstart og det blir nok tid til å følge disse opp i arbeidet med planprogrammet.
- En lengre oppstartsprosess vil føre til et bredere politisk beslutningsgrunnlag. Ved politisk vedtak av planprogram blir også anbefaling av linje fastsatt.

Høring av planprogram og finsilingsrapport forteller berørte og andre interessenter om følgende:

- Hvordan alternativene til linjer er rangert
- Anbefaling av gjennomgående linje som skal reguleres
- Hva forslagsstiller planlegger å gjøre i den videre planprosessen
- Hvordan arbeidet med konsekvensutredningen legges opp
- Hvilket opplegg vi har for involvering og medvirkning for interessenter og berørte

Informasjonsmøter

I forbindelse med høring av planprogram og anbefaling av linje for ny E39 inviterer kommunen til informasjonsmøter og åpne kontordager i begge kommunene:

Lyngdal kommune: mandag 14. mars 2022, kl. 17.00- 19.00 i rådhuset, med etterfølgende åpent kontor i foajéen kl. 19.30 – 22.00.

Kvinesdal kommune: tirsdag 15 mars 2022, kl. 18.00-20.00 i Kvinesdal kulturhus.
Åpen kontordag onsdag 16. mars. 10.00-13.00 i Kvinesdal kulturhus.

Link til å følge begge møtene på nett legges ut på nettsiden.

Lenke til informasjonsmøtene publiseres også på

<https://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-sorvest/e39-lyngdal-vest-kvinesdal/>

Informasjonsmøtene vil tas opp og legges ut på prosjektnettsiden i etterkant.



Mer informasjon

Kontaktpersoner

Nye Veier har engasjert Sweco for å bistå i planarbeidet. Kontaktpersoner for informasjon om planarbeidet er:

Jan Håvard Øverland

Rådgiver - Prosjektleder

Tlf.: 951 20 124

Espen Motzfeldt Drange

Rådgiver - Prosjekteringsleder Plan og prosess

Tlf.: 975 05 853

Prosjektnettside:

Kartportalen DinE39 på

<https://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-sorvest/e39-lyngdal-vest-kvinesdal>

blir kontinuerlig oppdatert med informasjon om prosessen. Her kan man få tilgang til:

- Rapporter, herunder finsilingsrapport
- Medvirkningsportal; mulighet til å legge innspill rett inn i kartet.
- Status på fremdrift
- Informasjonsmøtene vil tas opp og legges ut på prosjektnettsiden i etterkant.
- Kontaktinformasjon
- Melde seg på nyhetsbrev

Vi ønsker dine synspunkt

Vi ber om innspill til planprogrammet, innspillene må sendes inn skriftlig:

- via kartportalen DinE39 på <https://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-sorvest/e39-lyngdal-vest-kvinesdal/>
- eller via epost: E39LK@sweco.no
- eller via post til Sweco Norge AS v/ Espen Motzfeldt Drange, Fantoftvegen 14P, 5072 Bergen. Merk innspill med «E39 Lyngdal vest - Kvinesdal»

Nye Veier ber om innspill eller merknader til anbefalt linje og planprogram innen 19. april 2022.

Med vennlig hilsen

Thomas Kaaløy Jensen, Prosjektleder plan, Nye Veier AS

Vedlegg (finnes via kartportalen over):

Følgende rapporter følger som vedlegg:

1. Forslag til planprogram
2. Finsilingsrapport

Anbefaling av gjennomgående linje, jf. finsilingsrapport kap.9.4:

De anbefalte linjene innenfor hver delstrekning kan settes sammen til én gjennomgående anbefalt linje. Den anbefalte linjen går fra Røyskår på vestsiden av dalen forbi Høyland, og går parallelt med dagens E39 til Ytre Tjomslandsvann, der den så følger linje 5 i dagens E39-trasé til Vatlandstunnelen. Vatlandstunnelen gjenbrukes med oppgradering til motorveistandard, samtidig som det bygges et nytt parallelt tunnellop.

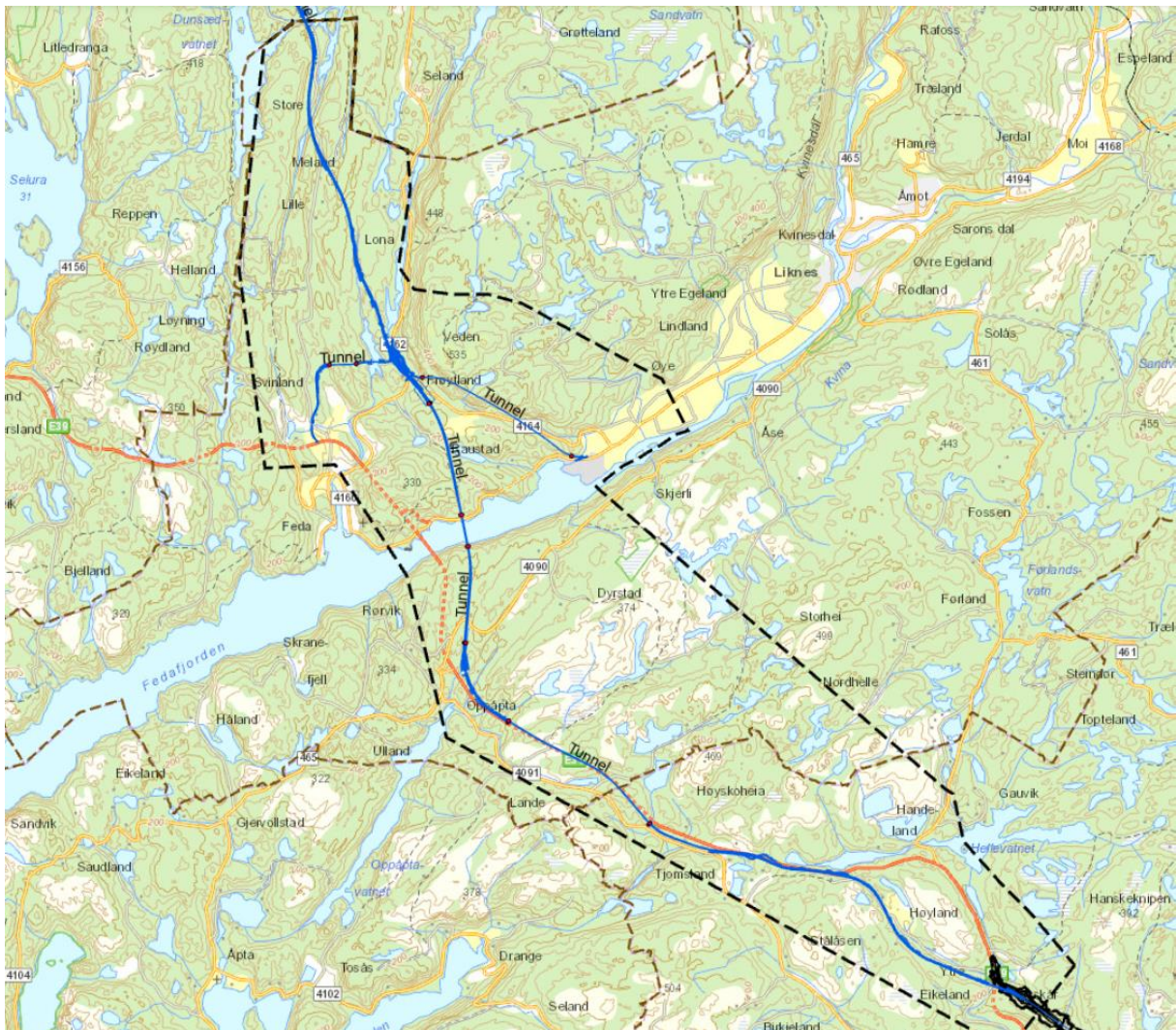
På Oppofte følger den anbefalte traséen også linje 5, uten kryss, og uten oppgradering av Dragedalen. Linjen går fra Oppofte i tunnel, mot anbefalt kryssing av Fedafjorden mot Skarpnes, og videre i tunnel mot etablering av et nytt toplanskryss, anbefalt på Frøytland. Linjen fortsetter med bru over Frøitlandsfossen, og fortsetter mot Meland og kommunegrensen.

Det følger av dette at anbefalt gjennomgående linje for ny E39 er linje 5 Frøytland.

Linje 5 Frøytland vurderes å være en av de beste med hensyn på netto nytte per budsjettkrone, samtidig som den legger til rette for et effektivt, trygt og miljøvennlig trafikksystem. Linje 5 Frøytland har beregnet lavt CO₂-utslipp, og er av de korteste E39-linjene. Nytt kryss på Frøytland gir kort og effektiv kobling mellom ny E39 og Øyesletta.

Med linje 5 øst for fjorden, tett på Vatlandstunnelen, ligger det godt til rette for eventuell trinnvis utbygging og entreprisepopdeling av anlegget. Kryss på Frøytland er rangert som negativ for ikke-prissatte fag, men de andre kryssområdene vil også gi tilsvarende grad av negative konsekvenser.

På Øyesletta anbefales det at ny tunnel kommer ut der det i dag er miljøstasjon, og at det etableres en rundkjøring bak transformatorstasjonen, over veien for Eramet. Dette alternativet har lavest kostnad samt ingen konsekvenser for boligbebyggelse og landbruksareal sett opp mot det andre alternativet. Det anbefalte alternativet, med rundkjøring bak dagens trafostasjon, forutsetter at det utarbeides en tilfredsstillende løsning for eksisterende og fremtidig strømforsyning til Eramet.



Anbefalt gjennomgående linje: Linje 5 – Frøytland, med vei vest i Høylandsdalen og vei over miljøstasjon på Øyesletta. Anbefalt linje har ikke kryss på Oppofte eller ny vei i Dragedalen.